
PŘIHLÁŠKA do 21. ročníku soutěže

Projekt:

Název projektu:

L17 - Bezpečnější start mladých řidičů

Klient:

Platforma VIZE 0, Asociace autoškol ČR

Agentura / Přihlašovatel:

Platforma VIZE 0, Asociace autoškol ČR

Spolupracující agentura / subjekt:

Ministerstvo dopravy ČR, Policie ČR, Centrum dopravního
výzkumu

Individuální kredity:

Ing. Aleš Horčíčka, předseda Asociace autoškol ČR, Asociace
autoškol ČR

Ing. Libor Budina, Výkonný manažer Platformy VIZE 0, Platforma
VIZE 0, Kooperativa

Ing. Stanislav Dvořák, Ředitel Odboru řidičů a evidence vozidel,

□ Ministerstvo dopravy

Přihlašujeme do:

Komunikační disciplíny:

I.7 Informační a osvětové kampaně

Porota má právo na změnu-přesun projektu do jiné kategorie,
pokud uzná, že by tam mohl mít větší šanci na ocenění

Kontaktní osoba:

Jméno: Maria Romanczinová

Firma/organizace: Platforma VIZE 0, Kooperativa

Stručné shrnutí projektu:

Mladí řidiči před rokem 2019 způsobovali v průměru 1 370 dopravních nehod ročně, při nichž umíralo zhruba 15 lidí. Proto vznikl projekt L17, který umožňuje získat řidičské oprávnění v 17 letech a první kilometry absolvovat pod dohledem mentora. Iniciativa Platformy VIZE 0 a jejích odborných partnerů vedla k legislativní změně účinné od 1. ledna 2024 a otevřela širší společenskou diskusi o bezpečném startu řidičské praxe. Během dvou let využilo systém L17 více než 55 tisíc mladých lidí. Data Policie ČR ukazují pokles dopravních nehod přibližně o 500 a výrazné snížení počtu obětí - z průměrných 15 ročně na 3 v roce 2025.

Zadání, cíle projektu, cílové skupiny:

Zadáním projektu bylo reagovat na vysokou nehodovost začínajících řidičů a vytvořit model pro bezpečnější získávání zkušeností po obdržení řidičského oprávnění. Cílem bylo prosadit zavedení režimu L17 do české legislativy na základě zkušeností z evropských zemí. Projekt také usiloval o to, aby se mentorované řízení stalo běžnou součástí přípravy mladých řidičů, snížila se jejich nehodovost o 30 % a zvýšilo povědomí veřejnosti o přínosech systému. Komunikace cílila na budoucí řidiče ve věku 16–17 let, jejich rodiče, mentory, autoškoly, odbornou dopravní komunitu i veřejnost.

Strategie a kreativa:

Strategie projektu kombinovala public affairs přístup s edukací veřejnosti. Vznikla pracovní skupina institucí dopravní bezpečnosti, která na základě dat a zahraničních zkušeností prosazovala legislativní změnu umožňující mentorované řízení od 17 let. Komunikace skrze hlavní sdělovací prostředky systematicky vysvětlovala princip programu L17, roli mentora i jeho bezpečnostní přínosy.

Nástroje a aktivity:

V úvodní fázi proběhly odborné diskuse pracovní skupiny a analýza situace v ČR. V letech 2019–2021 byla veřejnost seznamována se zahraniční praxí mentorovaného řízení prostřednictvím médií. Komunikace zesílila během projednávání legislativy a vyvrcholila po schválení zákona v roce 2023. Paralelně probíhaly v letech 2022–2025 vzdělávací akce na dopravních polygonech, školení autoškol, mentorů a odborné konference. Komunikační mix zahrnoval tiskové konference, reportáže, rozhovory, články, tiskové zprávy a sociální média. Po zavedení legislativy následoval hloubkový výzkum mezi účastníky programu, jehož výsledky v roce 2025 znovu otevřely debatu o přínosech programu.

Výsledky:

V roce 2024 využilo systém L17 celkem 24 047 nových řidičů. Ve stejném roce bylo zaznamenáno jen 6 dopravních nehod způsobených sedmnáctiletými účastníky programu, zatímco osmnáctiletí začínající řidiči zavinili 1 106 nehod.

V roce 2025 tito absolventi dosáhli plnoletosti a zavinili 246 dopravních nehod, zatímco osmnáctiletí bez této zkušenosti přibližně 2,5krát více, konkrétně 605.

Systém L17 během prvních dvou let statisticky pomohl předejít téměř pěti stovkám dopravních nehod a zároveň snížil počet obětí z průměrných 15 ročně na 3 v roce 2025, tedy zhruba pětikrát méně.

V letech 2019–2025 vzniklo celkem 1 438 mediálních výstupů s dosahem přes 156 milionů, které pomohly otevřít veřejnou debatu o bezpečnosti mladých řidičů.