
PŘIHLÁŠKA do 21. ročníku soutěže

Projekt:

Název projektu:

L17 - Bezpečnější start mladých řidičů

Klient:

Platforma VIZE 0, Asociace autoškol ČR

Agentura / Přihlašovatel:

Platforma VIZE 0, Asociace autoškol ČR

Spolupracující agentura / subjekt:

Ministerstvo dopravy ČR, Policie ČR, Centrum dopravního
výzkumu

Individuální kredity:

Ing. Aleš Horčíčka, Předseda Asociace autoškol ČR, Asociace
autoškol ČR

Ing. Libor Budina, Výkonný manažer Platformy VIZE 0, Platforma
VIZE 0, Kooperativa

Ing. Stanislav Dvořák, Ředitel Odboru řidičů a evidence vozidel,

□ Ministerstvo dopravy

Přihlašujeme do:

Oborové kategorie:

II.5 Státní správa, politika

Porota má právo na změnu-přesun projektu do jiné kategorie,
pokud uzná, že by tam mohl mít větší šanci na ocenění

Kontaktní osoba:

Jméno: Maria Romanczinová

Firma/organizace: Platforma VIZE 0, Kooperativa

Stručné shrnutí projektu:

V letech 2016–2019 způsobovali osmnáctiletí řidiči v průměru 1 370 dopravních nehod ročně, při nichž umíralo průměrně 15 lidí. Projekt L17 byl navržen jako systémové řešení prostřednictvím změny veřejné politiky v přípravě řidičů. Platforma VIZE 0 ve spolupráci s Asociací autoškol ČR a státní správou prosadila legislativní úpravu účinnou od 1. ledna 2024, která umožnila řízení od 17 let pod dohledem mentora.

Během dvou let systém využilo více než 55 tisíc mladých lidí. Data Policie ČR potvrzují dopad: pokles nehod přibližně o 500 a snížení počtu obětí z průměrných 15 ročně na 3 v roce 2025. Projekt tak naplnil cíle veřejné politiky a přinesl měřitelnou systémovou změnu v bezpečnosti silničního provozu.

Zadání, cíle projektu, cílové skupiny:

Cílem bylo snížit nehodovost začínajících řidičů o 30 % prostřednictvím legislativní změny a současně zavést mentorované řízení jako standardní součást přípravy řidičů v ČR. Klíčovou cílovou skupinou byli zákonodárci a regulátoři dopravní politiky, u nichž bylo nutné prosadit přijetí i implementaci legislativy. Projekt zároveň pracoval s odbornou veřejností, oslovoval mladé řidiče a jejich rodiče v roli mentorů a směrem k veřejnosti budoval podporu pro zavedení systému L17.

Strategie a kreativa:

Strategie vycházela z public affairs přístupu, který propojil datovou analýzu, odbornou argumentaci a koordinaci institucí státní správy. Jejím jádrem bylo systematické jednání pracovní skupiny složené z odborníků z oblasti dopravy, státní správy i praxe. Ta připravila podklady a návrhy řešení, které byly následně projednávány v Poslanecké sněmovně a vedly k legislativní změně.

Nástroje a aktivity:

Klíčovou roli sehrála podpora ministra dopravy Martina Kupky jako ambasadora projektu, který pomohl prosadit téma na politické úrovni. Komunikace byla vedena jako nástroj podpory veřejné politiky – směrem ke státní správě, odborné komunitě i veřejnosti systematicky vysvětlovala přínosy mentorovaného řízení a budovala podporu pro jeho přijetí i dlouhodobé fungování.

Důležitým nástrojem byly odborné konference a veřejná diskuse, které pomohly přenést téma z expertní roviny do širší společenské debaty. Projekt stál na kombinaci práce s daty, koordinace klíčových aktérů a cílené komunikace. Probíhaly analýzy, jednání se státní správou, mediální výstupy i vzdělávací aktivity pro autoškoly a mentory. Po přijetí legislativy následovala implementační fáze zaměřená na edukaci a průběžné vyhodnocování dopadů.

Výsledky:

V roce 2024 využilo systém L17 celkem 24 047 nových řidičů a bylo zaznamenáno pouze 6 nehod způsobených sedmnáctiletými. Oproti tomu osmnáctiletí bez této zkušenosti zavinili 1 106 nehod.

V roce 2025 způsobili absolventi L17 po dosažení plnoletosti 246 nehod, zatímco jejich vrstevníci bez mentorovaného řízení 605.

Celkově systém během prvních dvou let přispěl k tomu, že nedošlo k téměř 500 dopravním nehodám a počet obětí u mladých řidičů klesl z 15 ročně na 3 v roce 2025. Projekt potvrzuje, že cílená legislativní změna podpořená daty vede k dlouhodobé systémové změně a vyšší bezpečnosti na českých silnicích.